Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Mejoramiento y Mantenimiento de la vías terciarias 2025 en la zona rural del municipio de Florida

Tipología

A - PIIP - Bienes y Servicios

Código BPIN

202500000013407

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 28/01/2025 17:55:20

Identificador: 1341472

Formulador Ciudadano: CARMEN RODRIGUEZ DAYANNA RIVERA

Formulador Oficial : CARMEN RODRIGUEZ DAYANNA RIVERA

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
3. Derecho humano a la alimentación	02. Acceso Físico a Alimentos	02. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria	a. Protocolo de atención priorita

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

PLAN DE DESARROLLO DEPARTAMENTAL "LIDERAZGO QUE TRANSFORMA 2024 - 2027"

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Potenciar la conectividad y complementariedad de su sistema de ciudades como forma de articulación a las dinámicas de desarrollo, especialmente en el territorio rural

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

2402 Red Vial Departamental

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

PLAN DE DESARROLLO TERRITORIAL FLORIDA, VALLE DEL CAUCA. 2024 - 2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Fomento de la economía circular. Se propenderá por la ejecución de los planes y programas necesarios para el desarrollo sostenible y equitativo del territorio municipal a partir de la aplicación del concepto de economía circular, promoviendo acciones de innovación y generación de valor en sistemas de producción y consumo a través de optimizar, compartir, intercambiar, reciclar y regenerar materiales, agua y energía.
INDICADOR DE RESULTADO: Tasa de red vial terciaria en buen estado
META DE RESULTADO: Incrementar a 64% la tasa de red vial terciaria en buen estado

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

EJE: Hacia un desarrollo territorial sostenible en Florida
SECTOR: Transporte
PROGRAMA: Infraestructura red vial regional (2402)

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Deterioro de las vías terciarias, dificulta significativamente la movilidad de sus habitantes y el transporte de la comunidad al casco urbano del municipio.

Descripción de la situación existente con respecto al problema

Actualmente la zona rural se encuentra en malas condiciones las vías terciarias que conduce al casco del municipio de Florida; hoy se puede evidenciar problemas de movilidad, a causa de los cambios de clima, la afectación del trasporte y la economía a los comerciantes, que se han visto afectada la conectividad de los campesinos y las comunidades indígenas, ya que, son vías de acceso que conectan las veredas entre si y/o unen la cabecera Municipal. Estos cambios, traen consigo precipitaciones atmosféricas, ocasionando escorrentías, siendo un factor negativo por el deterioro de las superficies de las vías, provocando el deslizamiento de terreno que en su mayoría por la licuefacción de los elementos que la conforman.
Por ente la necesidad se centra específicamente donde la vía carecen de falta de mantenimiento y mejoramiento ya que esta vías por su mal estado presenta derrumbes fácilmente y la superficie de rodadura se encuentra en mal estado, lo cual generan disminución de conectividad, aumento de accidentalidad, disminución de la exposición y comercialización fructíferas, agrícola, el acceso del servicio médico, el costo de la canasta básica, aumentó en el transporte y desgaste en los vehículos lo cual genera la disminución de los ingresos del a población rural, la administración Municipal tiene a su cargo a ejecución de los planes y proyectos establecidos en el programa de gobierno de la actual, que requiere el óptimo y eficiente funcionamiento de la maquinaria, para lo cual se hace necesario proveer de combustible a dichos vehículos (Gasolina Diesel) para su movilización con la el buen funcionamiento de la maquinaria se podrá subsanar la necesidad antes mencionada y así se acercar veredas y permitiendo transportar los productos que nacen de las profundas tierras de la zona montañosa del Municipio, brindando alternativas estables de ingreso al empleo y valorización patrimonial de los predios de las familias campesinas.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

La situación de las vías terciarias rurales es insostenible. El deterioro de las carreteras, la falta de mantenimiento y la ausencia de puentes peatonales han aislado a las comunidades, limitando su acceso a servicios básicos y oportunidades económicas. La implementación de soluciones viales innovadoras y la construcción de puentes peatonales, son medidas urgentes para garantizar el desarrollo sostenible y mejorar la calidad de vida de sus habitantes.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. El progresivo deterioro de las vías ha generado múltiples problemas en el sistema de transporte, impactando la economía y la calidad de vida de la comunidad	**1.1** Escaso mantenimiento de la vía, impactan el transporte de la vida cotidiana de las personas en la comunidad **1.2** poco procesos con mantenimiento tradicionales (Garrocha) en la zona rural
2. Retrasos en la construcción de puentes en las vías terciarias, obstaculizando el progreso y la calidad de vida en las familias de la zona rural	**2.3** La falta de puentes en las vías terciarias limita las oportunidades educativas de los niños y jóvenes rurales, al dificultar el acceso a centros educativos de calidad, lo que compromete su futuro

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Aumento en los tiempos de viaje	**1.1** Incremento en los costos de transporte de carga y pasajeros **1.2** Aumento en los costos de mantenimiento de vehículos
2. Aumento de accidentes	**2.3** Incremento de riesgos de accidente **2.4** Escasa señalización para conductores como a peatones

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Municipal **Entidad:** FLORIDA - VALLE DEL CAUCA **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Contribuir al proceso de mejoramiento y mantenimiento de las vías terciarias a la comunidades de la zona rural del municipio de florida valle.	Administrar y ejecutar las estrategias de la supervisión de la obra
Actor: Otro **Entidad:** comunidad **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** BENEFICIO DEL DESARROLLO DE LAS OBRAS	La comunidades de la zona rural, ejercen el papel de veedores para el seguimiento y vigilancia de las obras.

02 - Análisis de los participantes

La comunidad de la zona alta de Florida, en conjunto con la administración municipal, ha elaborado un plan de trabajo para solucionar los problemas de movilidad que afectan a estos sectores. Gracias a la participación activa de todos los actores involucrados, se han identificado las principales necesidades y se han diseñado soluciones específicas. A través de la ejecución de proyectos de infraestructura vial, como la construcción de puentes y la mejora de caminos, se busca garantizar un acceso adecuado a servicios básicos, fomentar el desarrollo económico local y mejorar la calidad de vida de los habitantes

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

17.379

Fuente de la información

TERRIDATA

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Pacífico **Departamento:** Valle del Cauca **Municipio:** Florida **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**	ZONA RURAL DEL MUNICIPIO DE FLORIDA VALLE

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

11.790

Fuente de la información

TERRIDATA

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Pacífico **Departamento:** Valle del Cauca **Municipio:** Florida **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**	ZONA RURAL DEL MUNICIPIO DE FLORIDA VALLE	

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Deterioro de las vías terciarias, dificulta significativamente la movilidad de sus habitantes y el transporte de la comunidad al casco urbano del municipio.

Objetivo general – Propósito

Mejorar las condiciones de las vías terciarias para facilitar la movilidad de los habitantes y el acceso al casco urbano del municipio.

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Mejoramiento de vías con soluciones no tradicionales	**Medido a través de:** Metros **Meta:** 256 **Tipo de fuente:** Informe	SECRETARIA DE PLANEACIÓN E INFRAESTRUCTURA
Puente construido en vía terciaria existente	**Medido a través de:** Metros lineales **Meta:** 607 **Tipo de fuente:** Informe	SECRETARIA DE PLANEACION E INFRAESTRUCTURA
MANTENIMIENTO DE VIAS TERCIARIAS	**Medido a través de:** Kilómetros **Meta:** 146 **Tipo de fuente:** Informe	PRESUPUESTO DE SECRETARIA DE PLANEACION E INFRAESTRUCTURA

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 El progresivo deterioro de las vías ha generado múltiples problemas en el sistema de transporte, impactando la economía y la calidad de vida de la comunidad	Mejorar la infraestructura vial de las vías terciarias
Causa indirecta 1.1 Escaso mantenimiento de la vía, impactan el transporte de la vida cotidiana de las personas en la comunidad	Priorizar la reparación de los tramos de vía que presentan mayor deterioro y afectan directamente la movilidad de la población
Causa indirecta 1.2 poco procesos con mantenimiento tradicionales (Garrocha) en la zona rural	realizar mantenimiento con garrocha en la zona rural
Causa directa 2 Retrasos en la construcción de puentes en las vías terciarias, obstaculizando el progreso y la calidad de vida en las familias de la zona rural	optimizar la infraestructura vial para mejorar la seguridad vial, la movilidad urbana con la construcción de puentes en vía terciaria
Causa indirecta 2.1 La falta de puentes en las vías terciarias limita las oportunidades educativas de los niños y jóvenes rurales, al dificultar el acceso a centros educativos de calidad, lo que compromete su futuro	Gestionar la asignación de recursos financieros adecuados para la construcción, rehabilitación y mantenimiento de las vías terciarias

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Mejoramiento y Mantenimiento de la vías terciarias 2025 en la zona rural del municipio de Florida	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Mejoramiento y Mantenimiento de la vías terciarias 2025 en la zona rural del municipio de Florida

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

vías terciarias en mejoramiento con soluciones no tradicionales

Medido a través de

etros

Descripción

Implementación de soluciones viales en las vías rurales para optimizar la conectividad y mejorar la calidad de vida de los habitantes de la zona rural del municipio

Descripción de la Demanda

Según datos de la Secretaría de Planeación e Infraestructura, 11,790 habitantes de la zona rural se encuentran en una situación de vulnerabilidad debido al deterioro de las vías terciarias. La implementación de esta alternativa vial con garrochas ayuda a dinamizar la economía local y mejorar la calidad de vida de los habitantes.

Descripción de la Oferta

para la vigencia 2025 se implementara como una alternativa vial no tradicional de 256 metros con garrochas para el mejoramiento vial

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2025	0,00	11.790,00	-11.790,00
2026	256,00	12.000,00	-11.744,00

Bien o servicio

Puente construido en vía terciaria

Medido a través de

Metros lineales

Descripción

construcción de un puente peatonal destinado a mejorar la conectividad y accesibilidad de las comunidades rurales

Descripción de la Demanda

Según datos de la Secretaría de Planeación e Infraestructura, 11,790 habitantes de la zona rural se encuentran en una situación de vulnerabilidad debido al deterioro de las vías terciarias. La mejora de estas vías es fundamental para dinamizar la economía local y mejorar la calidad de vida de los habitantes.

Descripción de la Oferta

para la vigencia 2025 se construirá 607 metros lineales de puente en vía terciaria en la zona rural del municipio

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2025	0,00	11.790,00	-11.790,00
2026	607,00	12.000,00	-11.393,00

Bien o servicio

VIA TERCIARIA MEJORADA

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

Con la intervención de la vía terciaria de 146 km Infraestructura vial en adecuación para optimizar su funcionalidad y conectividad.

Descripción de la Demanda

Son 146 kilómetros de vías terciarias que se requieren adecuar para dar cumplimiento a la meta estimada y a la comunidad.

Descripción de la Oferta

para la vigencia 2025 se contara con 146 km de vía terciaria mejorada.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2025	0,00	146,00	-146,00
2026	146,00	146,00	0,00

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

Mejorar la conectividad y accesibilidad de las comunidades rurales del municipio de Florida. A través del mejoramiento de 0,099 kilómetros de vías urbanas, vía terciaria mejoradas con146 kilómetros, construcción de 250 metros de anden en el Barrio Villa Nancy Etapa y Nuevo Horizonte , la realización de 1 estudio de red urbana en el barrio la Casilda, moncaleano y calle 14; construcción de 607 metros lineales de puente Peatonal de acceso a Colegio IDEBIC . La ejecución de este proyecto en el periodo 2025 se lograra reducir significativamente los tiempos de viaje y los costos de transporte . Además, se han implementado medidas de señalización y seguridad vial para garantizar un tránsito más seguro. se espera lograr un impacto positivo en la calidad de vida de los habitantes de la zona rural, facilitando el acceso a servicios básicos y fomentando el desarrollo económico local.

Alternativa: Mejoramiento y Mantenimiento de la vías terciarias 2025 en la zona rural del municipio de Florida

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Pacífico	veredas de la zona alta rural del municipio de florida
Departamento: Valle del Cauca	
Municipio: Florida	
Tipo de Agrupación:	
Agrupación:	
Latitud:	
Longitud:	

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía de fuentes de abastecimiento,
Factores ambientales,
Medios y costos de transporte,
Orden público,
Otros,
Topografía

Alternativa: Mejoramiento y Mantenimiento de la vías terciarias 2025 en la zona rural del municipio de Florida

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 419.877.454,00

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 339.877.454,00

Mejorar la infraestructura vial de las vías terciarias

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto) **Complemento:** Incluye la construcción de obras de infraestructura vial en vías de la red vial terciaria que mejoren la prestación del servicio, así como los cambios en una infraestructura de transporte con el propósito de mejorar sus especificaciones técnicas iniciales **Medido a través de:** Kilómetros de vías terciaria **Cantidad:** 146,0000 **Costo:** $ 339.877.454,00 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 11790 **Acumulativo o no:** No Acumulativo **Población Beneficiaria:** 11790	**1.1.1** Mantenimiento y reparación parque automotor Municipal **Costo:** $ 70.000.000,00 **Etapa:** Inversión **1.1.2** Suministro de Combustible parque automotor Municipal **Costo:** $ 80.000.000,00 **Etapa:** Inversión **1.1.3** Suministro de material granulado para el mantenimiento vial **Costo:** $ 60.000.000,00 **Etapa:** Inversión **1.1.4** Contratación de Operario de Retroexcavadora **Costo:** $ 25.000.000,00 **Etapa:** Inversión **1.1.5** Diagnóstico previo de parque automotor para mantenimiento y reparación **Costo:** $ 4.877.454,00 **Etapa:** Inversión

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto) **Complemento:** Incluye la construcción de obras de infraestructura vial en vías de la red vial terciaria que mejoren la prestación del servicio, así como los cambios en una infraestructura de transporte con el propósito de mejorar sus especificaciones técnicas iniciales **Medido a través de:** Kilómetros de vías terciaria **Cantidad:** 146,0000 **Costo:** $ 339.877.454,00 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 11790 **Acumulativo o no:** No Acumulativo **Población Beneficiaria:** 11790	**1.1.6** Construcción de Garrocha en la vereda Granates **Costo:** $ 100.000.000,00 **Etapa:** Inversión

2 - Objetivo específico 2 **Costo:** $ 80.000.000,00

optimizar la infraestructura vial para mejorar la seguridad vial, la movilidad urbana con la construcción de puentes en vía terciaria

Producto	Actividad y/o Entregable
2.1 Puente construido en vía terciaria **Complemento:** Incluye la construcción de puentes en la red vial terciaria existente para mejorar su capacidad **Medido a través de:** Número de puentes **Cantidad:** 1,0000 **Costo:** $ 80.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 11790 **Acumulativo o no:** No Acumulativo **Población Beneficiaria:** 11790	**2.1.1** CONSTRUCCION DE PUENTE PEATONAL DE ACCESO AL COLEGIO idebic (IGRESO GRANATES) **Costo:** $ 40.000.000,00 **Etapa:** Inversión **2.1.2** CONSTRUCCION DE PUENTE PEATONAL DE ACCESO AL COLEGIO IDEBIC (ENTRADA GRANATES) **Costo:** $ 40.000.000,00 **Etapa:** Inversión

Actividad 1.1.1 Mantenimiento y reparación parque automotor Municipal

Periodo	Mantenimiento maquinaria y equipo
0	$70.000.000,00
Total	$70.000.000,00

Periodo	Total
0	$70.000.000,00
Total	

Actividad 1.1.2 Suministro de Combustible parque automotor Municipal

Periodo	Materiales
0	$80.000.000,00
Total	$80.000.000,00

Periodo	Total
0	$80.000.000,00
Total	

Actividad 1.1.3 Suministro de material granulado para el mantenimiento vial

Periodo	Materiales
0	$60.000.000,00
Total	$60.000.000,00

Periodo	Total
0	$60.000.000,00
Total	

Actividad 1.1.4 Contratación de Operario de Retroexcavadora

Periodo	Mano de obra calificada
0	$25.000.000,00
Total	$25.000.000,00

Periodo	Total
0	$25.000.000,00
Total	

Actividad 1.1.5 Diagnóstico previo de parque automotor para mantenimiento y reparación

Periodo	Mantenimiento maquinaria y equipo
0	$4.877.454,00
Total	$4.877.454,00

Periodo	Total
0	$4.877.454,00
Total	

Actividad 1.1.6 Construcción de Garrocha en la vereda Granates

Periodo	Mantenimiento maquinaria y equipo
0	$100.000.000,00
Total	$100.000.000,00

Periodo	Total
0	$100.000.000,00
Total	

Actividad 2.1.1 CONSTRUCCION DE PUENTE PEATONAL DE ACCESO AL COLEGIO idebic (IGRESO GRANATES)

Periodo	Mantenimiento maquinaria y equipo
0	$40.000.000,00
Total	$40.000.000,00

Periodo	Total
0	$40.000.000,00
Total	

Actividad 2.1.2 CONSTRUCCION DE PUENTE PEATONAL DE ACCESO AL COLEGIO IDEBIC (ENTRADA GRANATES)

Periodo	Mantenimiento maquinaria y equipo
0	$40.000.000,00
Total	$40.000.000,00

Periodo	Total
0	$40.000.000,00
Total	

Alternativa: Mejoramiento y Mantenimiento de la vías terciarias 2025 en la zona rural del municipio de Florida

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Prop...to (Objetivo general)	Administrativos	ACCIDENTES LABORALES	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	RETRASO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA INCUMPLIMIENTO DE HORARIOS BAJA PRODUCTIVIDAD POR PARTE DE TERCEROS	GARANTIZAR EL CUMPLIMIENTO DE LAS NORMAS DE SEGURIDAD INDUSTRIAL ESTABLECIDAS SENSIBILIZAR Y REALIZAR CAMPAÑAS PARA EL USO ADECUADO DE LOS ELEMENTOS DE TRABAJO HACER USO ADECUADO DE LA DOTACIÓN DE TRABAJO
2-Componente (Productos)	De costos	DEMORA PROCESO CONTRATUAL	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	AUMENTO DE LOS COSTO DE LOS MATERIALES	EJECUTAR EL CONTRATO TIEMPO OPORTUNO
3-Actividad y/o Entregable	Operacionales	Actividad/Entregable: Mantenimiento y reparación parque automotor Municipal Riesgo: No se programa en el presupuesto de la entidad territorial el mantenimiento vial durante todas las administración	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 3. Moderado	Sobrecostos por necesidad de mejoramiento o rehabilitación de la vía	proyectar acciones que trasciendan los periodos de gobierno
	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	Actividad/Entregable: Mantenimiento y reparación parque automotor Municipal Riesgo: AUMENTO DE LLUVIAS EN LA ZONA ALTA DEL MUNICIPIO DE FLORIDA VALLE	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	RETRAZO EN LA EJECUCICON DE LA OBRA	INICIAR EL PROCESO DE LA OBRA EN TEMPORADA DE CALOR

Alternativa: Mejoramiento y Mantenimiento de la vías terciarias 2025 en la zona rural del municipio de Florida

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Un sistema vial eficiente facilita el acceso a servicios básicos como salud, educación y mercados, mejorando significativamente la calidad de vida de los habitantes rurales.

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Kilómetros

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: 0,099 kilómetros

Descripción Valor Unitario: Costo unitario anual es de $ $ 536.622.230, aplica para el periodo 2025 con beneficio a la comunidad

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	20,00	$1.200.000,00	$24.000.000,00
1	56,00	$250.000,00	$14.000.000,00
2	750,00	$100.000,00	$75.000.000,00
3	550,00	$350.000,00	$192.500.000,00
4	150,00	$1.500.000,00	$225.000.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
0	$24.000.000,00	$24.000.000,00
1	$14.000.000,00	$14.000.000,00
2	$75.000.000,00	$75.000.000,00
3	$192.500.000,00	$192.500.000,00
4	$225.000.000,00	$225.000.000,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$19.200.000,0	$0,0	$0,0	$316.562.992,3	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-297.362.992,3
	$11.200.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$11.200.000,0
2	$60.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$60.000.000,0
3	$154.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$154.000.000,0
4	$180.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$180.000.000,0

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Mejoramiento y Mantenimiento de la vías terciarias 2025 en la zona rural del municipio de Florida					
$9.845.830,53	10,12 %	$1,03	$26.850,13	$316.562.992,34	$2.531.288,76

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto)	$1.779.198,58
Puente construido en vía terciaria	$56.800.000,00

03 - Decisión

Alternativa

Mejoramiento y Mantenimiento de la vías terciarias 2025 en la zona rural del municipio de Florida

04 - Alcance

Mejorar la infraestructura vial de las vías terciarias Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto) Incluye la construcción de obras de infraestructura vial en vías de la red vial terciaria que mejoren la prestación del servicio, así como los cambios en una infraestructura de transporte con el propósito de mejorar sus especificaciones técnicas iniciales, Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria, Cantidad: 146 optimizar la infraestructura vial para mejorar la seguridad vial, la movilidad urbana con la construcción de puentes en vía terciaria Puente construido en vía terciaria - Incluye la construcción de puentes en la red vial terciaria existente para mejorar su capacidad, Medido a través de: Número de puentes, Cantidad: 1 con el fin de Mejorar las condiciones de las vías terciarias para facilitar la movilidad de los habitantes y el acceso al casco urbano del municipio. Mejoramiento de vías con soluciones no tradicionales, Metros , 256 Puente construido en vía terciaria existente, Metros lineales, 607 MANTENIMIENTO DE VIAS TERCIARIAS, Kilómetros, 146 Valle del Cauca, Florida

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Mejorar la infraestructura vial de las vías terciarias

Producto

1.1. Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1 Vía terciaria mejorada

Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria

Meta total: 146,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: SECRETARIA DE PLANEACION EN INFRAESTRUCTURA

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	146,0000		

02 - Objetivo 2

2. optimizar la infraestructura vial para mejorar la seguridad vial, la movilidad urbana con la construcción de puentes en vía terciaria

Producto

2.1. Puente construido en vía terciaria

Indicador

2.1.1 Puente construido en vía terciaria existente

Medido a través de: Número de puentes

Meta total: 1,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: SECRETARIA DE PLANEACION E INFRAESTRUCTURA

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,0000		

Regionalización

Producto: Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto)

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Pacífico	Valle del Cauca	Florida			
Periodo	**Costo Total**	**Costo Regionalizado**	**Meta Total**	**Meta Regionalizada**	**Beneficiarios**
0	339.877.454,00	339.877.454,00	146,0000	146,0000	146

Producto: Puente construido en vía terciaria

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Pacífico	Valle del Cauca	Florida			
Periodo	**Costo Total**	**Costo Regionalizado**	**Meta Total**	**Meta Regionalizada**	**Beneficiarios**
0	80.000.000,00	80.000.000,00	1,0000	1,0000	1

Focalización

Política	Categoría	SubCategoría	Valor